

# L'état de ma voiture

# Qui sommes-nous ?

**RYD Wallonie - Bruxelles** est une ASBL gérée par des jeunes pour des jeunes et qui s'occupe de prévention routière et de mobilité.

Le but est d'améliorer la sécurité routière en influençant le mode de conduite et les mentalités des jeunes de manière positive et sur le long terme.

Nous ne voulons en aucun cas être répressif ou moralisateur.

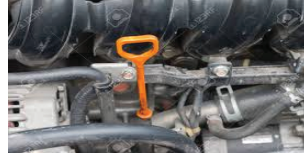
**Par ce dépliant, nous t'offrons un excellent compagnon pour checker l'état de ta voiture au quotidien car la sécurité routière commence avec un véhicule en parfaite santé !**



# Les liquides

Niveau d'huile : Pour vérifier son niveau d'huile, il faut avant tout ouvrir son capot.

Lorsque le capot est ouvert, tire complètement la jauge d'huile et nettoie-la à l'aide d'un chiffon. Ensuite, remet la jauge là où tu l'as prise. Retire-la une dernière fois afin de voir jusqu'où l'huile a imprégné la tige.



Liquide de refroidissement : Pour vérifier le liquide de refroidissement, il suffit de regarder la graduation du contenant. Si le liquide descend en dessous de la graduation minimale, remets du liquide. Fais attention de ne pas dépasser la graduation maximale.



# Les phares

Pour vérifier si les feux fonctionnent, on peut faire cela avec l'aide d'une autre personne :

- Les feux stop sont les feux qui s'allument quand on freine. (Important donc de vérifier s'ils fonctionnent avec quelqu'un d'autre;
- Les feux de croisements sont les phares que l'on utilise la nuit pour mieux voir et être vu. Il est extrêmement important d'avoir des phares fonctionnels;
- Les feux de position (ou veilleuses), ne servent pas à mieux voir. Ils servent uniquement à être mieux vu. C'est le plus faible niveau d'intensité de lumière des phares;
- Les feux de route (ou grands phares) servent à voir la nuit à 100 m. Il est par contre plus qu'impératif de repasser en feux de croisements si on croise un véhicule.

# État des pneus

Pour vérifier si la pression des pneus est correcte et si l'état du pneu nous permet de rouler, il existe différents moyens :



- Tu peux voir quelle pression est à mettre dans tes pneus à l'un des endroits suivants :
  - dans le manuel de la voiture;
  - sur la flanc de la portière conducteur;
  - sur la trappe du réservoir de carburant.

- A l'aide d'un compresseur (disponible dans la plupart des stations services), on peut ajouter de la pression dans le pneu (notion en BAR)
  - Si le pneu est sur-gonflé : l'usure est plus importante au niveau de la bande centrale de roulement, le pneu s'use de ce fait beaucoup plus rapidement et il y a un manque de confort de conduite.
  - Si le pneu est sous-gonflé : l'usure est plus importante au niveau des bords de la bande de roulement, le pneu s'échauffe beaucoup plus rapidement et s'use plus rapidement.



## Assez de carburant ?

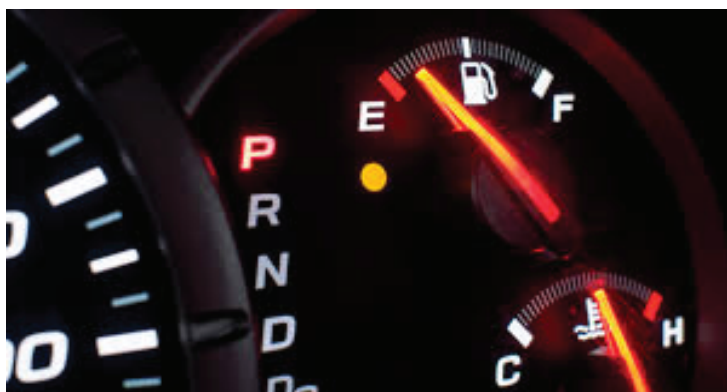
Pour vérifier s'il y a suffisamment de carburant, il existe un indicateur dans tout véhicule.

Attention : les véhicules fonctionnent avec un flotteur dans le réservoir, ce qui nous indique une donnée approximative du carburant restant.

Exemple : Notre véhicule est en pente, le témoin du tableau de bord ne prend pas en compte que notre véhicule se trouve dans cette position, ce qui modifie totalement le résultat.

Rouler sur la réserve n'est pas conseillé, car au plus nous roulerons sur la réserve, au plus les conduits d'alimentations seront encrassés en raison de l'injection de dépôts et autres saletés qui se trouvent au fond du réservoir. Le filtre à carburant et la pompe d'alimentation seront, de ce fait, plus vite abimés et à changer.

Nous conseillons de faire le plein une fois qu'il reste un quart de plein sur le voyant du tableau de bord.



# Un klaxon fonctionnel

Nous rappelons que le klaxon est interdit sauf danger immédiat afin de respecter la tranquillité des riverains. Il permet d'avertir les autres usagers de la route en cas de risque imminent. Il est donc interdit de l'utiliser dans les embouteillages sans danger. Nous favorisons l'utilisation de l'appel de phares.

Il est cependant obligatoire d'avoir un klaxon qui fonctionne. Si tu peux être verbalisé pour usage abusif du klaxon, tu peux également avoir une sanction s'il ne fonctionne pas (lors d'un contrôle technique, par exemple)



## Plaquettes et disques de frein

Les différents signes d'une usure des plaquettes et disques de freins :

- des bruits grinçants lors du freinage;
- un freinage moins efficace;
- des vibrations lors de la conduite;
- un niveau bas du liquide de freins.

Nous te conseillons de changer les disques de freins après avoir parcouru entre 10.000 et 30.000 km en fonction de ton utilisation. En ville, les freins sont plus souvent sollicités, et donc plus vite usés.

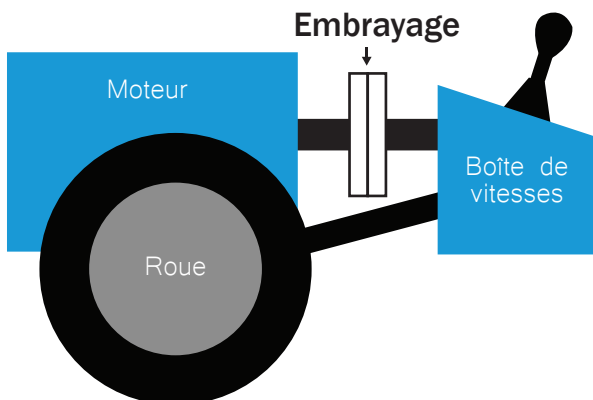
# Un embrayage en bonne santé

L'embrayage est le mécanisme se trouvant juste entre la boîte de vitesses et le moteur. C'est ce qui permet de faire la communication entre la rotation en sortie du moteur et les roues, en passant par la transmission. En clair, c'est un système permettant de changer de vitesse lorsque nous roulons, grâce à la pédale d'embrayage.

La durée de vie d'un embrayage est en moyenne de 150.000 km. Il existe plusieurs moyens de voir si ton embrayage est en fin de vie :

- ta pédale d'embrayage est dure (ou à l'inverse, complètement molle);
- les vitesses craquent quand tu utilises l'embrayage (un bruit relativement fort);
- le moteur hurle sans prendre de la vitesse;
- les rapports de vitesses sont difficiles à passer, particulièrement à froid;
- on a une sensation de "manque de puissance".

Petite astuce : Pour vérifier que ton embrayage fonctionne, il suffit de tenter de démarrer un véhicule en troisième vitesse en ayant le frein à main activé. Si le moteur ne cale pas directement, c'est que ton embrayage est à remplacer.



# Les documents du véhicule

Il est impératif d'avoir ses documents de véhicule toujours dans la voiture (les originaux !). Une photocopie des documents ne sera pas valable pour les services de police en cas de contrôle.

Tu dois donc avoir :

- un certificat d'immatriculation en ordre;
- un certificat de visite du contrôle technique valable;
- les documents de l'assurance (papier vert);
- un certificat de conformité.

N'oublies pas ta carte d'identité et ton permis de conduire, ces documents doivent t'accompagner dans le véhicule.

Nous rappelons aussi quelques documents non obligatoires, mais très utiles dans certaines situations : un document de constat d'accident européen vierge, ainsi que des coordonnées pour l'assurance dépannage (et les coordonnées d'une personne à contacter en cas d'urgence).

## Le nécessaire de sécurité

Dans ton véhicule, il est obligatoire d'y trouver :

- une trousse de secours complète à contrôler régulièrement;
- un extincteur (attention à la date de péremption);
- un gilet fluo par personne dans le véhicule;
- un triangle de sécurité.





# La ceinture de sécurité

Pour assurer ta sécurité sur la route, il est obligatoire d'équiper ton véhicule de ceintures de sécurité en bon état et de la mettre correctement :

- Elle doit prendre appui sur ton squelette;
- Elle doit venir à plat sur la clavicule, le torse et le bassin;
- Elle ne doit pas être torsadée;
- Elle ne doit pas venir toucher ton cou ou ton épaule / bras.

Si ta ceinture est abîmée, il est impératif de la remplacer le plus vite possible.



Tu as entre 17 et 29 et tu as envie de contribuer à la diminution du nombre d'accidents de la route ?  
Rejoins notre équipe de volontaires RYD et participe à l'animation de différents outils de sensibilisation !





Nous sommes présents sur ces réseaux sociaux. N'hésite pas à venir voir tout ce qu'on fait d'autres, ça pourrait t'intéresser !



[/rydwb](#) ou sur [www.rydwb.be](http://www.rydwb.be)

Avec le soutien de  
la



**Wallonie**